

Bündnis 90/Die Grünen
Stadtratsfraktion
 Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Grüne Fürth, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung
 - Rathaus -

90744 Fürth

Brigitte Dittrich
 Tel.: 75 41 74
 bruldimo@t-online.de
 Waltraud Galaske
 Tel.: 76 29 74
 galaske@gmx.de

Harald Riedel
 Tel.: 78 76 333
 harald.riedel@gruene-fuerth.de

Dagmar Orwen
 Tel.: 73 29 03
 dagmar.orwen@web.de

Büro:
 Tel.: 0911-74 52 72
 Fax.: 03212-1048615
 info@gruene-fuerth.de

29. September 2009

Antrag zum Bau- und Werkausschuss am 7. Oktober 2009
Lärmreduzierung an Bahngleisen durch Einsatz des Durflex-Verfahrens

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
 für den Bau- und Werkausschuss am 7. Oktober 2009 stellen wir folgenden

Antrag:

Die Stadt Fürth verhandelt mit der DB AG um in besonders betroffenen Bereichen (Hauptbahnhof, Brücke über die Schwabacher Straße, Siebenbogenbrücke, ...) einen Neu- bzw. Umbau des Gleisbett im Durflex-Verfahren zu erreichen.

Begründung:

Durch den S-Bahn-Bau von Nürnberg nach Forchheim sind im Rahmen der Bau-maßnahmen hohe und sehr unansehnliche Lärmschutzwände notwendig. Das neue Durflex-Verfahren der Fa. Frenzel (<http://www.frenzel-bau.de/frenzel-bau/durflex.htm>) reduziert durch das Einschäumen des Gleisbett die Lärmemissionen um bis zu fünf Dezibel und die Bodenerschütterungen um bis zu 40 Prozent. Dadurch kann die erforderliche Höhe der Lärmschutzwände auf 70 cm reduziert werden. Auch aus städtebaulicher Sicht, insbesondere bei der Brücke über die Schwabacher Straße und der Siebenbogenbrücke, wäre dies sehr begrüßenswert. Für die DB AG würden sich zudem die Wartungskosten für das Gleisbett reduzieren.

Mit freundlichen Grüßen



Brigitte Dittrich
 (Fraktionsvorsitzende)



Waltraud Galaske
 (Stadträtin)



Harald Riedel
 (Stadtrat)



Dagmar Orwen
 (Stadträtin)